



## Semana de la Seguridad del Niño Pasajero 2011

### HOJA DE DATOS INFORMATIVOS

**Generalidades:** Todos los 50 estados del país, el Distrito de Columbia y Puerto Rico tienen leyes que exigen que los niños utilicen sistemas de retención cuando viajan en automóviles. Los asientos de seguridad y los asientos elevados (*booster seats*) salvan vidas, puesto que ofrecen la mejor protección a los niños en el evento de un choque. De acuerdo a la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA por sus siglas en inglés) parte del Departamento de Transporte de Estados Unidos, entre 1975 y 2009 se salvaron aproximadamente 9,310 vidas de niños gracias al uso de sistemas de retención para niños.

**Misión:** La **Semana de la Seguridad del Niño Pasajero** (18 al 24 de septiembre) es una campaña anual que tiene como objetivo comunicar al público la importancia de llevar a todos los niños en asientos de seguridad, asientos elevados o cinturones de seguridad ajustados correctamente, en todo viaje, todo momento. La campaña se lleva a cabo hasta el 24 de septiembre, que es el **Sábado Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad para Niños**. En esa fecha, a nivel nacional y sin costo alguno, técnicos certificados en asientos de seguridad para niños ofrecerán asesoría e inspección de los asientos de seguridad.

#### Cronología de la Seguridad del Niño Pasajero

- 1971:** NHTSA adopta la primera norma federal para sistemas de retención para niños (FMVSS 213). La norma exigió que un cinturón de seguridad fuera utilizado para asegurar un asiento de seguridad mirando hacia adelante en el vehículo. Además, dispuso que los asientos de seguridad mirando hacia adelante debieran estar equipados con un arnés para mantener al niño en su lugar.
- 1979:** Se aprueba en Tennessee la primera ley para la seguridad del niño pasajero, exigiendo así a los padres que lleven a sus bebés y a sus hijos en sus vehículos con sistemas de retención infantil que cumplan con las normas federales. Se ponen en marcha esfuerzos legislativos en otros estados.
- 1981:** Se aplican normas más estrictas para los sistemas de retención infantil a partir del primero de enero de 1980 (FMVSS 213-80).
- 1984:** El Presidente Ronald Reagan hace pública la primera Proclamación Presidencial en materia de protección del pasajero infantil llamada “Día Nacional de Concientización sobre la Seguridad del Niño Pasajero, 1984”. Este fue el origen de la hoy llamada “Semana de la Seguridad del Niño Pasajero.”
- 1985:** Todos los estados, el Distrito de Columbia y Puerto Rico aprueban leyes para la seguridad del pasajero infantil.

- 1995:** NHTSA establece el Panel del Listón Azul (*Blue Ribbon Panel*) para resolver asuntos relacionados con los sistemas de retención infantil y la compatibilidad con los vehículos. El panel recomienda la implementación de un sistema universal de anclaje para los mecanismos de retención que no requieren cinturones de seguridad.
- 1997:** NHTSA desarrolla manuales estandarizados para la seguridad de pasajero infantil. Se establece el programa de acreditación para técnicos en seguridad de los pasajeros infantiles.
- 2002:** En septiembre de 2002 se acaba de implementar y entra en efecto el sistema universal de anclaje para los nuevos sistemas de retención infantil, conocidos como anclajes inferiores y correas de anclaje para niños (LATCH, por sus siglas en inglés). Este nuevo sistema establece requisitos para vehículos y sistemas de retención.
- 2007:** La fecha de la Semana de la Seguridad del Niño Pasajero cambia de febrero a septiembre para que las comunidades tengan más oportunidades de organizar eventos de revisión de asientos sin correr el riesgo de una cancelación a causa del clima. Las comunidades finalizan la Semana de la Seguridad del Niño Pasajero llevando a cabo eventos a nivel nacional de inspección de asientos durante el Sábado Nacional de Revisión de Asientos de Seguridad.
- 2010:** Hasta este año se habían certificado 34,000 técnicos expertos en seguridad para el niño pasajero y 1,500 instructores.
- 2011:** NHTSA da a conocer las nuevas recomendaciones para los asientos de seguridad. Las nuevas recomendaciones están categorizadas de acuerdo a la edad del niño, en vez del peso y el tipo de sistema de retención para los niños.

###

